

TRANSKRYPCJA NAGRAŃ POZIOM ROZSZERZONY

TEKST DO ZADANIA 4.

Эти странные автоматы с надписью «Алюминиевые банки, пластиковые бутылки. Приём и моментальный наличный расчёт» появились в Москве в 2004 году у входа в метро, на площадях и улицах.

Однажды летним днём бизнесмен Алексей Веселов, стоя на Пушкинской площади, увидел, как люди собирают банки, давят их ногами и куда-то везут. Он подумал, что хорошо было бы придумать мусорный бачок, в который следовало бы бросать банки и непосредственно на месте получать за них звонкую монету.

Так родился фандомат – экологический автомат, на котором можно заработать. Его создали российские инженеры в одном из московских исследовательских институтов. Россия стала четвёртой страной в мире, где установлены подобные аппараты. Сейчас в России тестируются приёмные контейнеры, которые будут платить людям за мусор не только мелочью, но и бумажными купюрами. Разрабатываются фандоматы на банковские карточки. Идея такая – подошёл, вставил карту, бросил мусор, получил деньги на счёт.

Слово «фандомат» знают уже многие москвичи. У разработчиков фандомата уже сложилась своя клиентура: дворники и уборщицы, пенсионеры и бездомные. Есть также и граждане, сдающие тару по экологическим соображениям, в том числе и дети. Сегодня в компании трудятся тысячи ребят от 14 до 18 лет. Каждый из них ежедневно контролирует количество тары и запас монет в мусорных автоматах и сообщает о нём в диспетчерский центр.

По словам Алексея Веселова, если через год-полтора Москва не предпримет эффективных шагов к решению проблемы мусора, то Москва станет вторым Неаполем.

Огонёк № 18-19 2008

TEKST DO ZADANIA 5.

Сегодня во многих европейских странах стало модным ездить на высокоскоростных поездах. Они экономичнее автомобиля или самолёта и ездят очень быстро. Например, дорогу из Парижа до Лондона они преодолевают за три часа.

К концу этого года такие же поезда будут курсировать из Москвы в Петербург. Их прототипом является состав, разработанный немецкой фирмой. Поезд получил название «Сапсан» – как самый быстрый сокол, которого называют хозяином небес. Его впервые представили на международной выставке в Берлине. В презентации участвовал генеральный конструктор фирмы-изготовителя.

В настоящее время «Сапсан» проходит в России технические испытания. Машинисты учились управлять «Сапсаном» в Германии. По сравнению со скоростью, которую сейчас развивают поезда в России, «Сапсан» действительно быстрый. Он рассчитан на 250 км в час. Это позволит в будущем значительно сократить время поездки.

Недавно прошёл первый экспериментальный рейс. Эксперты отметили прекрасную работу электроники и бортовых компьютеров. Поезд едет практически бесшумно, плавно ускоряется и тормозит. Первым пассажирам понравились просторные вагоны, в которых не трясёт и не укачивает, и можно легко переходить из вагона в вагон. По их мнению, кресла в поезде удобные, а расстояние между ними

больше, чем в самолёте. Единственное, что их не удовлетворило – это неуместительные полки для вещей.

Уровень технических решений, предлагаемых услуг, планировки и оформления салонов полностью аналогичен поездам в Европе и отвечает их стандартам. Особенностью российской версии является то, что в составе поезда десять вагонов вместо европейских восьми, потому что в России платформы на вокзалах длиннее.

Как показала история, такие поезда – один из самых безопасных видов транспорта. Ни во Франции, ни в Японии за всё время на скоростных линиях не произошло ни одной аварии, которая повлекла бы за собой человеческие жертвы.

В России специалисты работают над планом расширения маршрутов высокоскоростных поездов.

<http://www.ntwizw.ru/news>

TEKST DO ZADANIA 6.

Порой так хочется отдохнуть от московской суеты, замедлить бег, оглядеться. И для этого вовсе не обязательно ехать на какой-нибудь модный курорт. Достаточно немного отъехать от Москвы. Наша турфирма «выходного дня» предлагает идеальные места для однодневной автомобильной поездки.

Первое предложение

Гжатск стал знаменит на весь мир в 1961 году – как город Юрия Гагарина. Сейчас этот город носит его имя. Районная власть открыла здесь Музей школьных лет Гагарина. Рядом с музеем стоит автомобиль «Волга», на котором первый в мире космонавт приезжал к своим родителям. Кроме того, по всему городу разбросано множество музеев на космическую тематику.

Второе предложение

В старинном селе Богородское производят деревянные фигурки гусаров и дам, дровосеков и музыкантов, медведей и курочек. Впрочем, на них можно тут не только смотреть. Мастера дают профессиональные уроки резьбы по дереву, а уже готовые деревянные игрушки можно купить в фирменном магазине.

Третье предложение

Недалеко от посёлка Купанское на огромной территории собраны паровозы, вагоны, дрезины, мотовозы и вагонетки первой половины XX века. Самое удивительное, что все эти экспонаты на ходу. Несколько раз в год, обычно в праздники, паровозы раскочегаривают и катают на них посетителей. Впрочем, на дрезине можно покататься в любой день.

Четвёртое предложение

Именно в посёлке Леоново родился и жил пёс – герой кинофильма «Белый Бим Чёрное ухо». И здесь же свои передачи готовил Николай Дроздов. Рыси, лисы, бурые медведи, олени, совы, морские черепахи и целая стая волков – все эти животные снимались в художественных и научно-популярных фильмах. Животные не кусаются – все ручные, дрессированные и к людям привыкшие.

Пятое предложение

Около деревни Никитское регулярно замечают Неопознанные Летающие Объекты различной формы. Иногда по ночам в небе возникают вспышки и зарница. Тогда можно услышать загадочные шумы и ощутить странную вибрацию. Атмосфера ужасная. Стволы деревьев здесь словно нарочно изогнуты. Трава не растёт. Не слышно птичьего щебета. Нет тут и зверей.

www.travel.mail.ru/article